

Par Laurence Garnerie

## L'AVOCAT ET SON OBJET

# Bruno Courtine

## et sa Smera

Installée au centre du show room, au milieu de ses classiques consœurs à 4 places, elle a l'air tout droit sortie de la dernière gamme Playmobil. Or, la Smera, voiture électronique ultra-compacte, développée par Lumeneo, est en réalité une petite révolution technologique. De 2,50 mètres de long et 86 cm de large, pouvant être utilisée en monoplace ou en biplace, d'une autonomie de 100 km, cette micro-citadine pourrait bien damer le pion aux grandes quand sa commercialisation débutera début 2013.

Son développement, Bruno Courtine y croit. Associé chez Vaughan en social, ce dernier est aujourd'hui fier de présenter le prototype qui sera prochainement fabriqué sur le site de Faurecia, situé à Nompatelize dans les Vosges. Une reconversion industrielle à laquelle l'avocat a participé pleinement, permettant la rencontre entre l'équipementier automobile, alors en surcapacité industrielle, et Lumeneo, entreprise familiale yvelinoise, en quête d'un centre de production. Désormais, les deux sociétés, accompagnées par plusieurs fonds, assureront les investissements nécessaires à la production en petite série de la Smera et de la Neoma, sa grande sœur 4 places. De quoi assurer en partie la pérennité du site vosgien et de ses

270 emplois (un deuxième projet devrait venir compléter celui-ci), et donner enfin vie à ce véhicule urbain nouvelle génération, présenté il y a trois ans déjà au Salon de Paris.

Bruno Courtine attend impatiemment cette naissance. Pour ce passionné de mécanique qui compte dans sa collection pas moins de 24 voitures, dont la plus ancienne, avec laquelle il court, date de 1927, la Smera correspond à une évolution logique. « Elle répond à toutes les réflexions que je peux me faire en tant que motard à Paris, explique-t-il. Avec sa carrosserie et sa finesse, c'est un compromis entre la voiture et la moto ». Tel un parrain attendri par les premiers pas de sa filleule, Bruno Courtine ne tarit pas d'éloges sur sa protégée. « La première fois que je l'ai vue, j'ai été bluffé. Elle est belle et élégante avec sa forme douce et arrondie. Elle correspond à son temps car, alors que la voiture en général fait l'objet de toutes les critiques, elle est éco-responsable ». Dotée d'un intérieur cuir, d'un écran central LCD et de commandes intuitives (pour un prix d'environ 17 K€ hors batterie), la Smera lorgne également du côté des objets de luxe. « C'est son originalité qui la rend luxueuse », assure Bruno Courtine. Et de projeter : « Je vais sûrement l'acheter ». □



SMERA